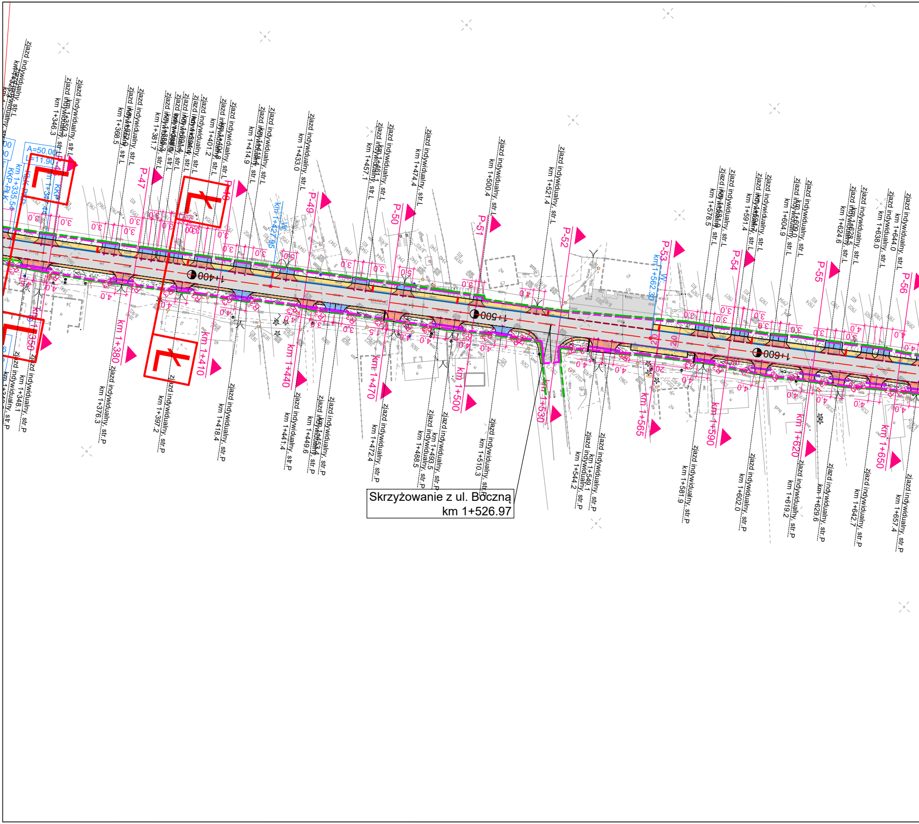
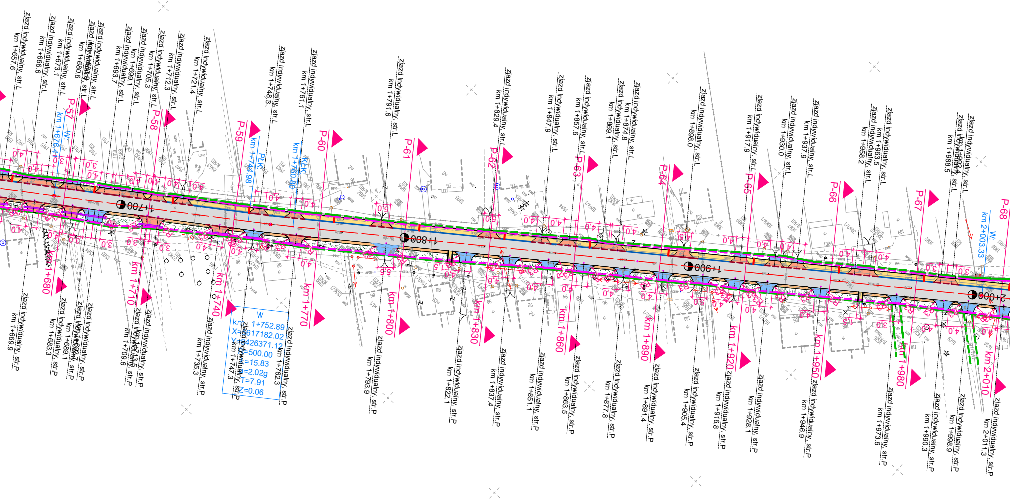
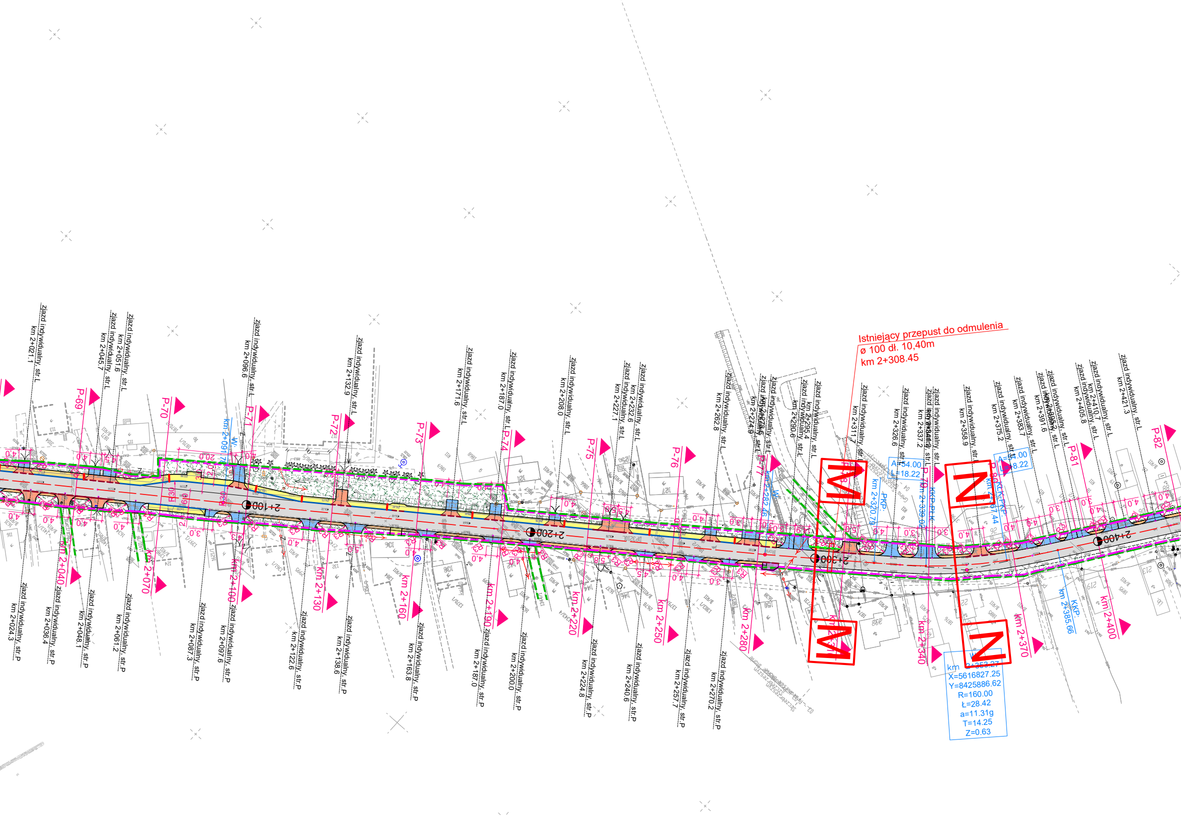
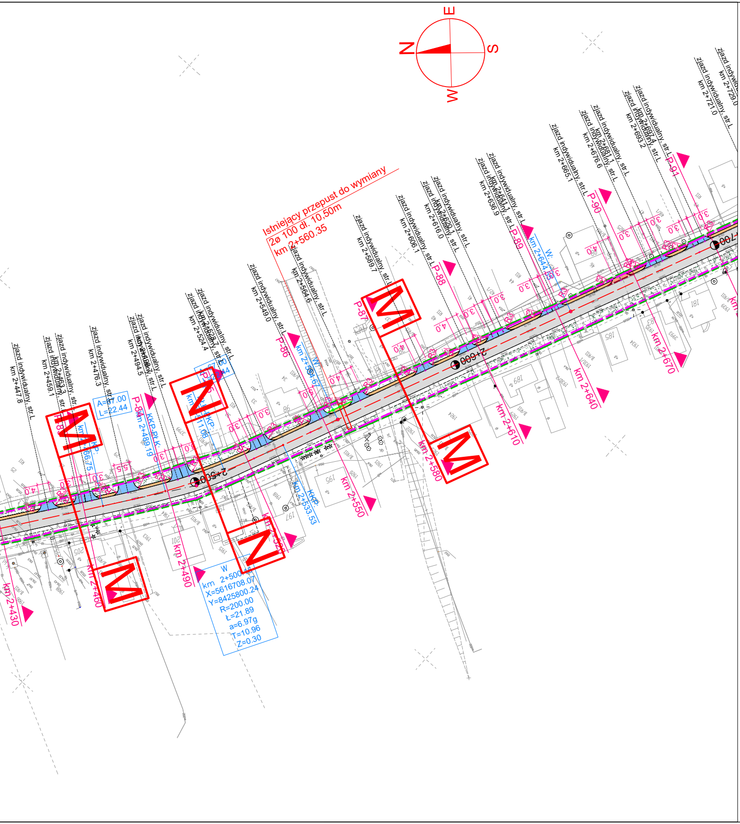

Skrzyżowanie z ul. Boczną
km 1+526.97
1+400
1+500
1+600
km 1+350
km 1+380
km 1+410
km 1+440
km 1+470
km 1+500
km 1+530
km 1+565
km 1+590
km 1+620
km 1+650
P-47
P-48
P-49
P-50
P-51
P-52
P-53
P-54
P-55
P-56
A=50.00
L=11.90
KKP
km 1+335.54
km 1+427.95
km 1+562.30
Zjazd indywidualny, str.L km 1+346.3
Zjazd indywidualny, str.L km 1+350.3
Zjazd indywidualny, str.L km 1+368.5
Zjazd indywidualny, str.L km 1+381.7
Zjazd indywidualny, str.L km 1+401.2
Zjazd indywidualny, str.L km 1+414.9
Zjazd indywidualny, str.L km 1+433.0
Zjazd indywidualny, str.L km 1+457.1
Zjazd indywidualny, str.L km 1+474.4
Zjazd indywidualny, str.L km 1+500.4
Zjazd indywidualny, str.L km 1+521.4
Zjazd indywidualny, str.L km 1+578.5
Zjazd indywidualny, str.L km 1+591.4
Zjazd indywidualny, str.L km 1+604.9
Zjazd indywidualny, str.L km 1+624.6
Zjazd indywidualny, str.L km 1+638.0
Zjazd indywidualny, str.L km 1+644.0
Zjazd indywidualny, str.P km 1+348.1
Zjazd indywidualny, str.P km 1+376.3
Zjazd indywidualny, str.P km 1+397.2
Zjazd indywidualny, str.P km 1+418.4
Zjazd indywidualny, str.P km 1+441.4
Zjazd indywidualny, str.P km 1+449.6
Zjazd indywidualny, str.P km 1+472.4
Zjazd indywidualny, str.P km 1+488.5
Zjazd indywidualny, str.P km 1+493.5
Zjazd indywidualny, str.P km 1+510.3
Zjazd indywidualny, str.P km 1+544.2
Zjazd indywidualny, str.P km 1+549.1
Zjazd indywidualny, str.P km 1+581.9
Zjazd indywidualny, str.P km 1+602.0
Zjazd indywidualny, str.P km 1+619.2
Zjazd indywidualny, str.P km 1+629.6
Zjazd indywidualny, str.P km 1+642.7
Zjazd indywidualny, str.P km 1+657.4
3.0
4.0
R=6

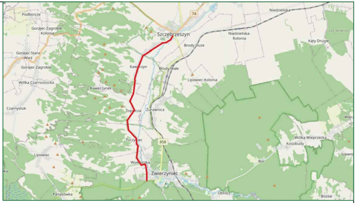

zjazd indywidualny, str.L km 1+657.6
zjazd indywidualny, str.L km 1+666.6
zjazd indywidualny, str.L km 1+673.1
zjazd indywidualny, str.L km 1+680.6
zjazd indywidualny, str.L km 1+693.7
zjazd indywidualny, str.L km 1+699.1
zjazd indywidualny, str.L km 1+705.3
zjazd indywidualny, str.L km 1+712.3
zjazd indywidualny, str.L km 1+721.4
zjazd indywidualny, str.L km 1+748.3
zjazd indywidualny, str.L km 1+761.1
zjazd indywidualny, str.L km 1+791.6
zjazd indywidualny, str.L km 1+829.4
zjazd indywidualny, str.L km 1+847.9
zjazd indywidualny, str.L km 1+857.6
zjazd indywidualny, str.L km 1+869.1
zjazd indywidualny, str.L km 1+874.8
zjazd indywidualny, str.L km 1+898.0
zjazd indywidualny, str.L km 1+917.9
zjazd indywidualny, str.L km 1+930.0
zjazd indywidualny, str.L km 1+937.9
zjazd indywidualny, str.L km 1+958.2
zjazd indywidualny, str.L km 1+963.5
zjazd indywidualny, str.L km 1+988.5
P-57
P-58
P-59
P-60
P-61
P-62
P-63
P-64
P-65
P-66
P-67
P-68
W: km 1+676.41
PŁK km 1+744.98
KŁK km 1+760.80
W: km 2+003.33
1+700
1+800
1+900
2+000
km 1+680
km 1+710
km 1+740
km 1+770
km 1+800
km 1+830
km 1+860
km 1+890
km 1+920
km 1+950
km 1+980
km 2+010
W
km 1+752.89
X=5617182.02
Y=7426371.12
R=500.00
L=15.83
α=2.02g
T=7.91
Z=0.06
zjazd indywidualny, str.P km 1+669.9
zjazd indywidualny, str.P km 1+683.3
zjazd indywidualny, str.P km 1+689.1
zjazd indywidualny, str.P km 1+709.6
zjazd indywidualny, str.P km 1+713.5
zjazd indywidualny, str.P km 1+735.3
zjazd indywidualny, str.P km 1+747.3
zjazd indywidualny, str.P km 1+762.3
zjazd indywidualny, str.P km 1+793.9
zjazd indywidualny, str.P km 1+822.1
zjazd indywidualny, str.P km 1+837.4
zjazd indywidualny, str.P km 1+851.1
zjazd indywidualny, str.P km 1+863.5
zjazd indywidualny, str.P km 1+877.8
zjazd indywidualny, str.P km 1+891.4
zjazd indywidualny, str.P km 1+905.4
zjazd indywidualny, str.P km 1+916.8
zjazd indywidualny, str.P km 1+928.1
zjazd indywidualny, str.P km 1+946.9
zjazd indywidualny, str.P km 1+973.6
zjazd indywidualny, str.P km 1+990.3
zjazd indywidualny, str.P km 1+998.9
zjazd indywidualny, str.P km 2+011.3


Istniejący przepust do odmulenia
ø 100 dł. 10,40m
km 2+308.45
Zjazd indywidualny, str.L km 2+021.1
Zjazd indywidualny, str.L km 2+045.7
Zjazd indywidualny, str.L km 2+051.6
Zjazd indywidualny, str.L km 2+096.6
Zjazd indywidualny, str.L km 2+132.9
Zjazd indywidualny, str.L km 2+171.6
Zjazd indywidualny, str.L km 2+187.0
Zjazd indywidualny, str.L km 2+208.0
Zjazd indywidualny, str.L km 2+227.1
Zjazd indywidualny, str.L km 2+232.6
Zjazd indywidualny, str.L km 2+262.8
Zjazd indywidualny, str.L km 2+274.9
Zjazd indywidualny, str.L km 2+290.6
Zjazd indywidualny, str.L km 2+295.4
Zjazd indywidualny, str.L km 2+311.7
Zjazd indywidualny, str.L km 2+326.6
Zjazd indywidualny, str.L km 2+337.2
Zjazd indywidualny, str.L
Zjazd indywidualny, str.L km 2+358.9
Zjazd indywidualny, str.L km 2+375.2
Zjazd indywidualny, str.L km 2+383.7
Zjazd indywidualny, str.L km 2+391.6
Zjazd indywidualny, str.L km 2+405.8
Zjazd indywidualny, str.L km 2+410.7
Zjazd indywidualny, str.L km 2+421.3
Zjazd indywidualny, str.P km 2+024.3
Zjazd indywidualny, str.P km 2+036.4
Zjazd indywidualny, str.P km 2+048.1
Zjazd indywidualny, str.P km 2+061.2
Zjazd indywidualny, str.P km 2+087.3
Zjazd indywidualny, str.P km 2+097.6
Zjazd indywidualny, str.P km 2+122.6
Zjazd indywidualny, str.P km 2+138.6
Zjazd indywidualny, str.P km 2+163.8
Zjazd indywidualny, str.P km 2+187.0
Zjazd indywidualny, str.P km 2+200.0
Zjazd indywidualny, str.P km 2+224.8
Zjazd indywidualny, str.P km 2+240.6
Zjazd indywidualny, str.P km 2+257.7
Zjazd indywidualny, str.P km 2+270.2
P-69
P-70
P-71
P-72
P-73
P-74
P-75
P-76
P-77
P-78
P-79
P-80
P-81
P-82
km 2+040
km 2+070
km 2+100
km 2+130
km 2+160
km 2+190
km 2+220
km 2+250
km 2+280
km 2+310
km 2+340
km 2+370
km 2+400
2+100
2+200
2+300
2+400
W
km 2+091.78
PKP:
km 2+320.79
KKP-PŁK
km 2+339.02
KŁK-PKP:
km 2+367.44
KKP:
km 2+385.66
A=54.00
Ł=18.22
A=54.00
Ł=18.22
W
km 2+353.27
X=5616827.25
Y=8425886.62
R=160.00
Ł=28.42
a=11.31g
T=14.25
Z=0.63
M
M
N
N
4,0
3,0
2,0
R30
R10


N
S
E
W
Istniejący przepust do wymiany
2ø 100 dl. 10.50m
km 2+560.35
W
km 2+500
X=5616708.07
Y=8425800.24
R=200.00
Ł=21.89
a=6.97g
T=10.96
Z=0.30
A=67.00
L=22.44
2+500
2+600
2+700
km 2+430
km 2+460
km 2+490
km 2+520
km 2+550
km 2+580
km 2+610
km 2+640
km 2+670
P-86
P-87
P-88
P-89
P-90
P-91
zjazd indywidualny, str.L
km 2+447.8
km 2+459.1
km 2+476.3
km 2+494.5
km 2+524.4
km 2+549.0
km 2+564.6
km 2+589.7
km 2+606.1
km 2+616.0
km 2+636.9
km 2+665.1
km 2+676.6
km 2+693.2
km 2+721.0
km 2+729.0
KKP
km 2+533.53
km 2+489.19
km 2+644.55

LEGENDA

🟩	LINIA ROZGRANICZAJĄCA
🟪	ZAKRES OPRACOWANIA
🟦	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM
🟥	PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK BETONOWY 15x30x100CM WTOPIONY
—	OBRZEŻE BETONOWE 6x20x100CM
—	OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100CM
🟩	PROJEKTOWANA BARIERA ENERGOCHŁONNA
▨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ASFALTOWA
🟥	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
🟨	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA PERONU AUTOBUSOWEGO/CHDNIKA Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 6 CM
🟦	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KRUSZYWA
🟧	PROJEKTOWANE POBOCZE ULEPSZONE
🟩	PROJEKTOWANY PARKING Z KOSTKI BRUKOWEJ BETONOWEJ KOLORU SZAREGO GR 8 CM
🟪	ISTNIEJĄCY CHODNIK DO PRZEŁOŻENIA
▨	PROJEKTOWANY ZIELENIEC
▥	UMOCNIENIE SKARPY PŁYTAMI AŻUROWYMI
☒	DRZEWO DO USUNIĘCIA
🟪	PROJEKTOWANY PRZEPUST POD ZJAZDEM
🟥	PRZEPUST POD DROGĄ
🟥	WPUSTY PODCHODNIKOWE


Szczebrzeszyn
Kawęczyn
Topólcza
Turzyniec
Wywłoczka
Zwierzyniec
Brody Duże
Brody Małe
Żurawnica
Lipowiec
74
858

MAKO CONSULTING
ul. Peowiaków 9/27
22-400 Zamość
www.makoconsulting.com.pl

INWESTOR:	ZARZĄD POWIATU UL. PRZEMYSŁOWA 4, 22-400 ZAMOŚĆ REPREZENTOWANY PRZEZ ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W ZAMOŚCIU, UL. SZCZEBRZESKA 69 , 22-400 ZAMOŚĆ			
LOKALIZACJA:	**OBRĘB 0005_SZCZEBRZESZYN: Działki:** 1077, 1084/1, 414/3, 414/2, 1079, 377/1, 329, 331/1, 376/1, 1084/1, 331/2, 375/1, 374/5, 332, 333, 374/3, 373/1, 372/1, 1083/1, 369/1, 368/1, 367/1, 366/1, 365/1, 1773, 363/1, 362/1, 359/1, 358/1, 357/1, 1084/1, 356/1, 1770, 1769, 355/1, 354/1, 353/1, 352/1, 351/1, 350/1, 349/1, 369/2, 369/1,1083/1, 1083/2, 1084/1, 346/1, 345/4, 345/6, 345/3, 345/5 **OBRĘB 0003_PRZEDMIEŚCIE BŁONIE: Działki:** 1844, 1861, 1861/1, 1845, 1511/3, 1861/2, 1638 **OBRĘB 0004_KAWĘCZYN: Działki:** 827, 1741, 2663, 190/1, **OBRĘB 0007_TOPÓLCZA: Ark. 3. Działki:** 2150/1, 2226, 2232, 2534, 2535, 2539, 2540, 2550, 2552/1, 2552/2, 2553, 2554, 2559, 2562, 2563, 2564, 2565, 2684, 2685, 2686, 2829/2, 2830, 2831, 2832, 2833, 2834, 2835, 2836, 2837, 2838, 2839, 2840, 2841, 2843, 2844, 2845, 2846, 2847, 2848, 2849, 2850, 2851, 2853, 2857, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2865, 2871, 2875, 2876, 3225, 2882, 3236,2892, 3121, 2894, 2895, 2896, 2897, 2898, 2899, 3057, 3058, 3059, 3068, **Ark. 2. Działki:** 1768/3, **Ark. 1. Działki:** 341, 344, 345, 346, 351, 355/1, 370/1, 587, 589, 3134, 628, 630, 632, 631, 175, 176, 184, 187, 192, 193, 194, 195/2, 201, 217, 218, 153/6, **OBRĘB 0008_TURZYNIEC: Ark. 2 Działki:** 2500,2652, 2649, 2650, 2648, 2647, 2635, 2633, 2294, 2291, 2290, 2289, 2288, 2287, 2286, 2285, 2282, 2375, 2377, 3313, 2390, 2548, 2547, 2546, 2539, 2538, 2537, 2536, 2535, 2534, 3269, 2533, 2532, 2530, 2529, 2528, 2436/4, 160, 2436/2,2503, 2504, 1909, **OBRĘB 0009_WYWŁOCZKA: Ark. 2 Działki:** 1003, 768, 916, 939, **OBRĘB 0001_ZWIERZYNIEC: Ark. 1 Działki:** 3, 27, **Ark. 25 Działki:** 1470/23, **Ark. 2 Działki:** 114, 53, 65, 72 **Ark. 3 Działki:** 145, 201,			
TYTUŁ OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 3210L SZCZEBRZESZYN - TOPÓLCZA - ZWIERZYNIEC O DŁUGOŚCI OK. 11,318 KM			
TREŚĆ OPRACOWANIA:	**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**			PODPIS:
PROJEKTANT	MGR INŻ. DAMIAN ŁOKAJ	LUB/0149/PWOD/11		
PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY	MGR INŻ. KONRAD REMBISZ	LUB/0141/PWBD/18		
ASYSTENT	INŻ. MARLENA KOBOJEK			
SPECJALNOŚĆ	DROGOWA	DATA 30.06.2022	SKALA 1:1000	NR RYS. 2.2